



# REMBLAIS



**RAPIDITÉ**  
**ECONOMIE  
D'ENERGIE**  
**ISOLATION**



# REMBLAIS



## UNE SOLUTION LÉGÈRE POUR REMBLAI ALLÉGÉ

L'utilisation de remblais allégés Isodur est une solution alternative simple et économique aux solutions traditionnelles de renforcement de sols pour diminuer ou annuler les tassements d'un sol support compressible. Cette solution permet de limiter les efforts verticaux et latéraux exercés sur un ouvrage d'art ou un bâtiment afin d'optimiser et diminuer le coût des structures sur lesquelles le remblai est appliqué.



Les domaines d'application sont multiples:

- » Remblais routiers sur sols compressibles ou instables: culée de pont, mur de soutènement, aménagements de berges, élargissement de chaussées, glissement de terrains...
- » Bâtiment : allègement des charges sur une dalle béton, des poussées latérales sur les fondations, allègement de jardinières remplies de terre.
- » Remblais paysagers: allègement de massifs paysagers.

L'utilisation de nidastyène RA est particulièrement adaptée à la réalisation de remblais routiers. Ses caractéristiques techniques et économiques lui permettent de correspondre aux attentes liées à la mise en œuvre de très gros volumes de remblai.

## CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

- » Blocs en PSE de très grandes dimensions
- » Possibilité de découper les blocs bruts en usine
- » Mise en œuvre rapide (manuportable et découposable)
- » Positionnement tarifaire avantageux
- » Possibilité de stabiliser les blocs pour application routière

Masse volumique sèche	15 kg/m <sup>3</sup>	25 kg/m <sup>3</sup>	45 kg/m <sup>3</sup>
Résistance en compression à 10%	90 kPa	150 kPa	355 kPa
Coefficient de friction	0.6	0.6	0.6
Résistance à la flexion	172 kPa	290 kPa	515 kPa
Absorption	< 2.0 %	< 2.0 %	< 2.0 %

